



## INFORME REPARACION DE COMPONENTE

INFORME TECNICO: ITMZ - 0000267

FECHA: 07/08/2024

|            |                                                         |
|------------|---------------------------------------------------------|
| CLIENTE    | CMPC PULP S.A. / PLANTA LAJA                            |
| COMPONENTE | MOTOREDUCTOR NEUMATICO PICKUP M15                       |
| MODELO     | --                                                      |
| CODIGO     | --                                                      |
| OBS.       | INFORME MANTENCION REDUCTOR Y REEMPLAZO MOTOR NEUMATICO |
| ATENCION   | PABLO MARTIN                                            |

### COMPONENTE





## DESARME CONJUNTO REDUCTOR – MOTOR NEUMATICO

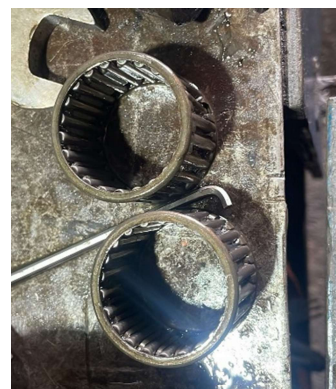


## DESARME MOTOR NEUMATICO



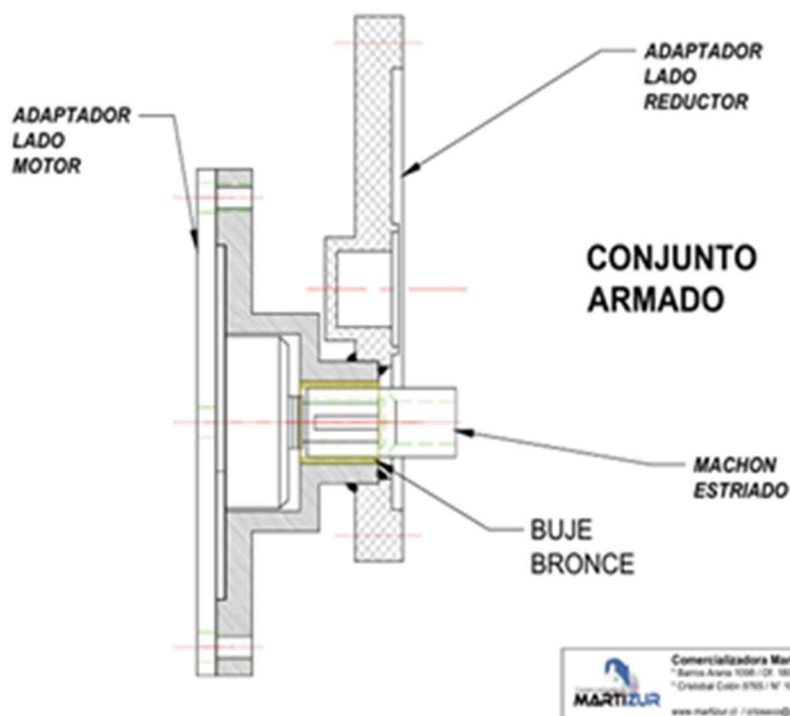


## DESARME REDUCTOR





## FABRICACION ADAPTADOR MOTOR NEUMATICO R M 110 - REDUCTOR





## FABRICACION PIÑON DENTADO MOTRIZ



## REEMPLAZO MANOMETROS





## RESUMEN DE TRABAJOS

SE REALIZA DESARME TOTAL DEL CONJUNTO REDUCTOR – MOTOR NEUMATICO CON LAS SIGUIENTES OBSERVACIONES:

- ES MOTOR NEUMATICO PRESENTA DAÑOS SEVEROS EN ENGRANAJES Y SUPERFICIE DE CUERPO COMO TAMBIÉN EN TAPAS LATERALES DE ESTE.
- SE REALIZA DESARME DE REDUCTOR, OBSERVÁNDOSE PRESENCIA DE OXIDO EN LA MAYORÍA DE LOS RODAMIENTOS.
- SE PROCEDE AL REEMPLAZO DE RODAMIENTOS Y SELLOS DEL REDUCTOR.
- SE SUMINISTRAN ADAPTADORES Y MANOMETROS LINEAS A Y B, SEGÚN CONEXIONES EXISTENTES.
- SE CONSIDERA REEMPLAZO DE MOTOR NEUMATICO DE ENGRANAJES, POR MOTOR NEUMATICO DE PISTONES RM110, APORTADO POR CMPC LAJA, PARA ELLO SE CONSIDERA:
  - DISEÑO Y FABRICACION Y FABRICA ADAPTADOR REDUCTOR – MOTOR NEUMATICO DE PISTONES.
  - FABRICACION DE PIÑON MOTRIZ MONTADO EN EJE MOTOR NEUMATICO, CON TRATAMIENTO DE CEMENTACION.
- EL CONJUNTO SE ENTREGA ARMADO Y CON SUMINISTRO DE SILENCIADOR Y VENTEO.
- EL CONJUNTO SE PRUEBA CON SUMINISTRO DE AIRE EN AMBOS SENTIDOS DE GIRO, REGISTO PRESION EN VACIO 1.2 BAR APROX.
- EL REDUCTOR REQUIERE SER ENGRASADO, CONTIENE UN MINIMO DE GRASA PARA REALIZACION DE PRUEBAS.
- EL MOTOR NEUMATICO REQUIERE SER LUBRICADO CON ACEITE SEGÚN RECOMENDACIÓN GLOBE AIR MOTOR. EJEMPLO MOBIL DTE EXTRA HEAVY ALMO OIL N° 1 (ver catálogo de servicio), CONSIDERANDO EL NIVEL DE LLENADO RECOMENDADO.
- CONSIDERAR VERIFICAR LUBRICACION LINEAS DE AIRE DE ALIMENTACION CONJUNTO.

|

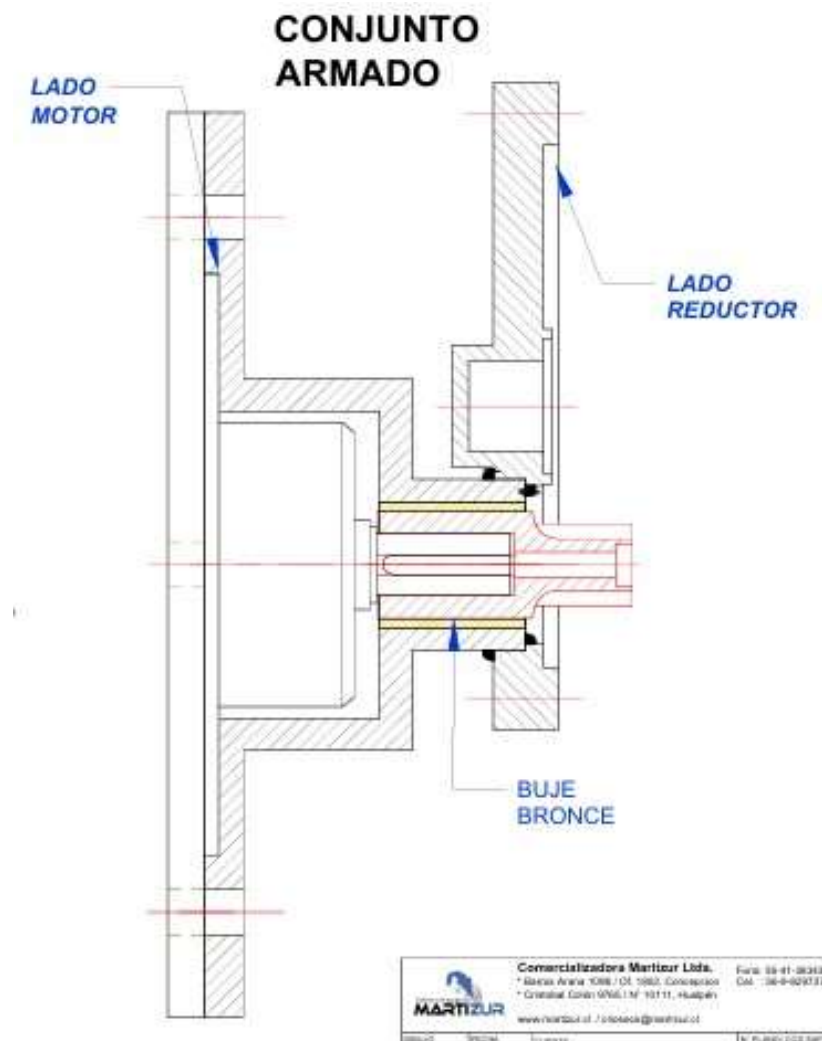


SE PROCEDE A INSTALACION Y PRUEBA SISTEMA MOTOR – REDUCTOR POR PARTE DE CMPC, EL CUAL NO ES CAPAZ DE REALIZAR DE REALIZA EL TRABAJO REQUERIDO, LLEGANDO A SU MAXIMA PRESION DEL SISTEMA (6 BAR), POR LO QUE SE PROCEDE A REEMPLAZAR EL MOTOR NEUMATICO MR110 POR OTRO MOTOR MODELO RM210 PROPORCIONADO POR CMPC, EL CUAL POSEE MAYOR CAPACIDAD DE TORQUE.

PARA ELLO SE REQUIERE REALIZAR LOS SIGUIENTES TRABAJOS:

- FABRICACION ADAPTADOR REDUCTOR – MOTOR NEUMATICO RM210
- FABRICACION PIÑON ESTRIADO TRANSMISON CON TRATAMIENTO CEMENTACION

#### FABRICACION ADAPTADOR REDUCTOR – MOTOR NEUMATICO RM210



#### FABRICACION ADAPTADOR





## ARMADO NUEVO CONJUNTO REDUCTOR – MOTOR RM210





## ENTREGA Y PRUEBA DE GIRO



**GIRO A –PRESIONEN VACIO 0.5 BAR**



**GIRO B – PRESION EN VACIO 0.5 BAR**



- EL CONJUNTO SE ENTREGA ARMADO Y CON SUMINISTRO DE SILENCIADOR Y VENTEO.
- EL CONJUNTO SE PRUEBA CON SUMINISTRO DE AIRE EN AMBOS SENTIDOS DE GIRO, REGISTRO PRESION EN VACIO 0.5 BAR APROX. EN CADA GIRO
- EL REDUCTOR REQUIERE SER ENGRASADO, CONTIENE UN MINIMO DE GRASA PARA REALIZACION DE PRUEBAS.
- EL MOTOR NEUMATICO REQUIERE SER LUBRICADO CON ACEITE SEGÚN RECOMENDACIÓN GLOBE AIR MOTOR. EJEMPLO MOBIL DTE EXTRA HEAVY ALMO OIL N° 1 (ver catálogo de servicio), CONSIDERANDO EL NIVEL DE LLENADO RECOMENDADO.
- CONSIDERAR VERIFICAR LUBRICACION LINEAS DE AIRE DE ALIMENTACION CONJUNTO.

---

**Cristian Molina C.**

**Ingeniero de Desarrollo**

---

**Cristian Rioseco L.**

**Representante Comercial**