

## UNIDAD DE MICROFILTRADO Y TRASVASIJE MZ 41-220

La unidad portátil de microfiltrado es la manera ideal de transferir aceite hidráulico nuevo a un estanque o limpiar los aceites ya contaminados, lo que extenderá la vida útil de sus circuitos hidráulicos y de los aceites utilizados.

El carro se conecta al estanque mediante mangueras y filtra el aceite, retornándolo nuevamente al estanque. Se recomienda micro filtrar el aceite nuevo ya que este trae impurezas por su proceso de fabricación. La contaminación proviene del proceso de mezclado y almacenamiento de los aceites fabricados. Dicha unidad complementa a los filtros que usa el sistema de su máquina.

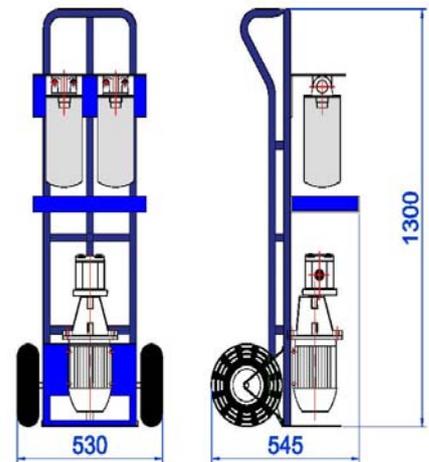


Imagen Referencial.

## DATOS TECNICOS

Caudal Q	=	41 lpm .
Tipo aceite	=	ISO VG22 - ISO VG68
T° de trabajo	=	800 cts.: 30°C / para aceite mobil 320, respetar T° (30°C)
Motor Eléctrico	=	1 HP / 220 volt.
Accionamiento	=	Botonera Partir/Parar, con guarda motor.
Capacidad Filtro	=	60 GPM / 10 / 20 micras.
Marca filtros	=	VICKERS
Cantidad de filtros	=	02 Tipo Spin-On
Cabezal de filtro	=	02 con indicador de saturación y válvula Bypass 25 psi
Cable alimentación	=	5 metros / con enchufe domiciliario con adaptador tipo Legrand Simple 16A 250V Ip 20
Flexible Succión	=	2" / Long. 3 metros, conexión a definir (estándar 3/4")
Flexible descarga	=	2" / Long. 3 metros, conexión a definir (estándar 1")
Colador de succión	=	Filtro tipo Y 1"
Puntos de testeo	=	M16 X 2 (1/8" NPT)

Referencia componentes:

Bomba engranajes



Campana de montaje



Cabezal filtro



Filtro colador Succion



Manometro saturación



Elemento filtro



Machón acoplamiento



Test point.

